

10 Verkehr



10 VERKEHR

Nr.		Seite
01	Straßen in Ulm	125
02	Radverkehrsanlagen in Ulm	125
03	Öffentliche Stellplätze für Pkw	126
04	Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm GmbH	126
05	Fahrzeugbestand und Einwohner je Kfz	127
06	Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen	128
06a	Bestand an Personenkraftwagen nach Umweltplaketten und Stadtteilen	128
07	PKW-Bestand in den Ulmer Stadtteilen und Stadtvierteln	129
08	Straßenverkehrsunfälle	130
09	Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden	131
Abb. 19	Kraftfahrzeugbestand in Ulm	127
Abb. 20	Straßenverkehrsunfälle und Verletzte im Stadtkreis	130
Abb. 21	Verteilung der Verkehrsunfälle auf die Tageszeit	131

10 Verkehr

Erläuterungen

Kraftfahrzeugbestand

Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge und Anhänger mit amtlichem Kennzeichen.

Straßenverkehrsunfälle

Straßenverkehrsunfälle sind infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen verursachte und von der Polizei aufgenommene oder protokollierte Unfälle, bei den Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist.

Linienlänge

Länge einer zur Personenbeförderung eingerichteten, genehmigungspflichtigen Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegsstellen. Führen mehrere Linien über gleiche Wegstrecken wird dieses Teilstück bei jeder Linie mitgerechnet.

Nutzplatzkilometer

Zahl der Wagenkilometer multipliziert mit der Anzahl der Steh- und Sitzplätze des Zugfahrzeugs und der mitgeführten Anhänger.

Beförderte Fahrgäste

Die beförderten Personen werden in aller Regel anhand des Verkaufs von Fahrausweisen ermittelt. Dabei werden Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer Ausnutzung mehrfach gezählt. Umsteiger im Liniennetz werden nur als ein Beförderungsfall gezählt.

1001 Straßen in Ulm

Quelle: Amt für Verkehrsplanung und Straßenbau

Stand : 31.12. des Berichtsjahres bei Redaktionsschluss waren keine aktuelleren Zahlen verfügbar.

Jahr	Gesamtstraßenlänge	davon						Gemeindestraßen
		klassifizierte Straßen						
		Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen	dar. Ortsdurchfahrten i.d. Baulast der Stadt	
km								
1970	216,45	-	24,80	5,50	21,00	51,30	15,30	165,15
1975 1)	321,20	4,16	39,39	37,00	41,41	121,96	55,53	199,24
1980	356,13	4,16	56,85	37,05	41,90	139,96	61,97	216,17
1985	378,86	4,16	52,03	20,13	64,09	140,41	83,83	238,25
1990	401,80	4,16	52,89	20,15	67,48	144,68	88,93	257,12
1995	412,60	4,16	52,89	20,15	67,48	144,68	88,93	267,92
2000	428,30	4,16	52,92	20,32	67,48	144,88	89,13	283,42
2005	443,46	4,16	54,37	20,32	67,79	146,64	90,89	296,82
2008 2)	454,49	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	299,46
2009	461,29	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	306,26
2010	463,89	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	308,86
2011	469,69	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	314,66
2012	470,09	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	315,06
2013	475,39	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	320,36
2014	476,29	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	321,26
2015	478,89	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	323,86
2016	481,79	6,98	53,94	21,24	72,87	155,03	90,89	326,76

1) 1970 - 1975 Eingemeindungen

2) Die zum Teil größeren Änderungen bei den klassifizierten Straßen, sind durch einen Abgleich des Bestandes mit dem RP Tübingen zustande gekommen.

1002 Radverkehrsanlagen in Ulm

Quelle: Amt für Verkehrsplanung und Straßenbau

Stand : 31.12. des Berichtsjahres bei Redaktionsschluss waren keine aktuelleren Zahlen verfügbar.

Jahr	Radverkehr auf				Radverkehrsverbindungen auf Straßen				Zusammen	
	separaten Radwegen	kombinierten Geh- und Radwegen	frei-gegebenen Gehweg	asphaltierten Feldwegen	Radfahrspuren	Sonderweg Radverkehr Umweltpur Fahrradstraße	Schutzstreifen	Verkehrsberuhigte Zonen und 30 km-Zonen		
km										
2000	18,6	92,0	19,8	41,5	0,8				57,0	229,7
2001	19,4	92,4	19,1	41,5	1,5				57,0	230,9
2002	19,9	94,9	20,0	46,4	2,2				63,9	247,3
2003	20,0	96,1	20,5	46,4	2,2				63,9	249,1
2004	20,1	96,3	20,5	48,5	2,2				63,9	251,5
2005	20,1	96,8	20,5	48,5	2,9				65,0	253,8
2008	20,1	99,8	21,4	51,2	3,1				69,2	264,8
2009	19,1	100,1	21,4	51,2	3,3				69,2	264,3
2010	20,7	100,2	21,4	51,2	3,3				69,2	266,0
2011	20,7	100,2	21,9	51,2	3,3				69,2	266,5
2012	20,7	101,0	22,6	52,6	3,3				70,1	270,3
2013	20,4	98,1	22,8	52,6	3,4				70,1	272,0
2014	19,6	98,1	24,4	52,6	3,4	1,6	10,5		70,1	280,3
2015	19,2	100,8	24,4	52,6	3,4	2,4	11,1		72,9	286,8
2016	19,2	100,8	24,4	56,8	3,4	2,4	11,1		72,9	291,0

1003 Öffentliche Stellplätze für PKW im Bereich der Innenstadt *)

Quelle: Abt. Verkehrsplanung und Straßenbau

Stand: 31.12. des Berichtsjahres

Jahr	Ständig verfügbare Stellplätze					Zeitweilig verfügbare Stellplätze	
	in Parkhäusern und Tiefgaragen	gebührenpflichtige Kurzzeitparkplätze	nicht bewirtschaftete Parkplätze	Anwohner Parkplätze	gesamt	gebührenpflichtig	
2002	3.800	1.328	1.333	1.134	7.595	100	
2003	3.800	1.353	1.333	1.134	7.620	112	
2004	3.800	1.356	1.320	1.134	7.610	112	
2005	3.800	1.356	1.320	1.134	7.610	112	
2006	4.380	1.246	1.312	1.134	8.072	112	
2007	4.380	1.224	1.305	1.134	8.043	112	
2008	4.380	1.224	1.229	1.210	8.043	112	
2009	4.380	1.167	1.153	1.286	7.986	112	
2010	4.380	1.095	1.162	1.286	7.923	112	
2011	4.380	1.111	1.126	1.286	7.903	112	
2012	4.380	1.111	1.126	1.286	7.903	112	
2013	3.880	1.241	1.126	1.286	7.533	112	
2014	3.880	1.371	1.126	1.286	7.663	112	
2015	3.880	1.371	1.126	1.286	7.663	112	
2016	3.880	1.227	1.126	1.286	7.519	112	
2017	3.880	1.012	1.126	1.286	7.304	112	

*) Gebiet zwischen Donau, Bahnlinie, Zinglerstr., Bismarckring, Thränstr., Hindenburgring, Ludwig-Erhard-Brücke, Karlstr., Staufenring, Löfflerstr., Pionierkaserne, Donau

*) Schillerstraße wurde bis jetzt nicht berücksichtigt, ab 2013 ist die Schillerstraße mit aufgenommen

1004 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm GmbH

Quelle: Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm GmbH

Stand: 31.12. des Berichtsjahres

Jahr	Linien	Linienlänge 1)	Fahrzeuge insgesamt	Wagen-	Nutzplatz-	Fahrgäste			Im Tagesdurchschnitt	
				Kilometer		Anzahl insges.	je Wagen-km	je 100 Nutzplatz-km	Wagen-km	Fahrgäste
	Anzahl	km	Anzahl	Mio.	Anzahl			1 000		
2002	13	138,5	99	4,8	409	27,2	5,7	6,7	13,2	74,5
2003	15	145,5	91	4,5	412	27,7	6,2	6,7	12,3	75,9
2004	15	145,5	91	4,5	431	28,4	6,3	6,6	12,3	77,8
2005	20	213,5	79	4,5	429	29,2	6,5	6,8	12,3	80,0
2006	19	213,8	80	4,5	432	29,9	6,6	6,9	12,3	81,9
2007	19	213,5	76	4,6	436	30,2	6,6	6,9	12,6	82,7
2008	20	220,5	76	4,6	419	30,7	6,7	7,3	12,6	84,1
2009	20	212,2	74	4,8	468	30,7	6,4	6,6	13,2	84,1
2010	20	216,3	73	4,9	479	31,6	6,4	6,6	13,4	86,6
2011	20	219,8	73	4,8	524	32,2	6,7	6,1	13,2	88,2
2012	19	209,6	71	4,8	522	32,4	6,8	6,2	13,2	88,8
2013	19	209,6	73	4,8	509	34,6	7,2	6,8	13,2	94,7
2014	19	210,9	79	4,8	508	36,0	7,5	7,1	13,2	98,6
2015	19	202,9	79	4,8	512	36,5	7,6	7,1	13,1	99,6
2016	20	208,7	73	4,9	513	36,7	7,4	7,1	13,5	100,4
2017	20	219,7	73	4,9	509	36,7	7,4	7,1	13,5	100,4

1) Summe der einzelnen Linien zwischen Ausgangs- und Endhaltestelle

1005 Fahrzeugbestand und Einwohner je KFZ (ohne Bahn, Pos, Bundeswehr)

Quelle: Stat. Landesamt Baden-Württemberg Bericht H I/2

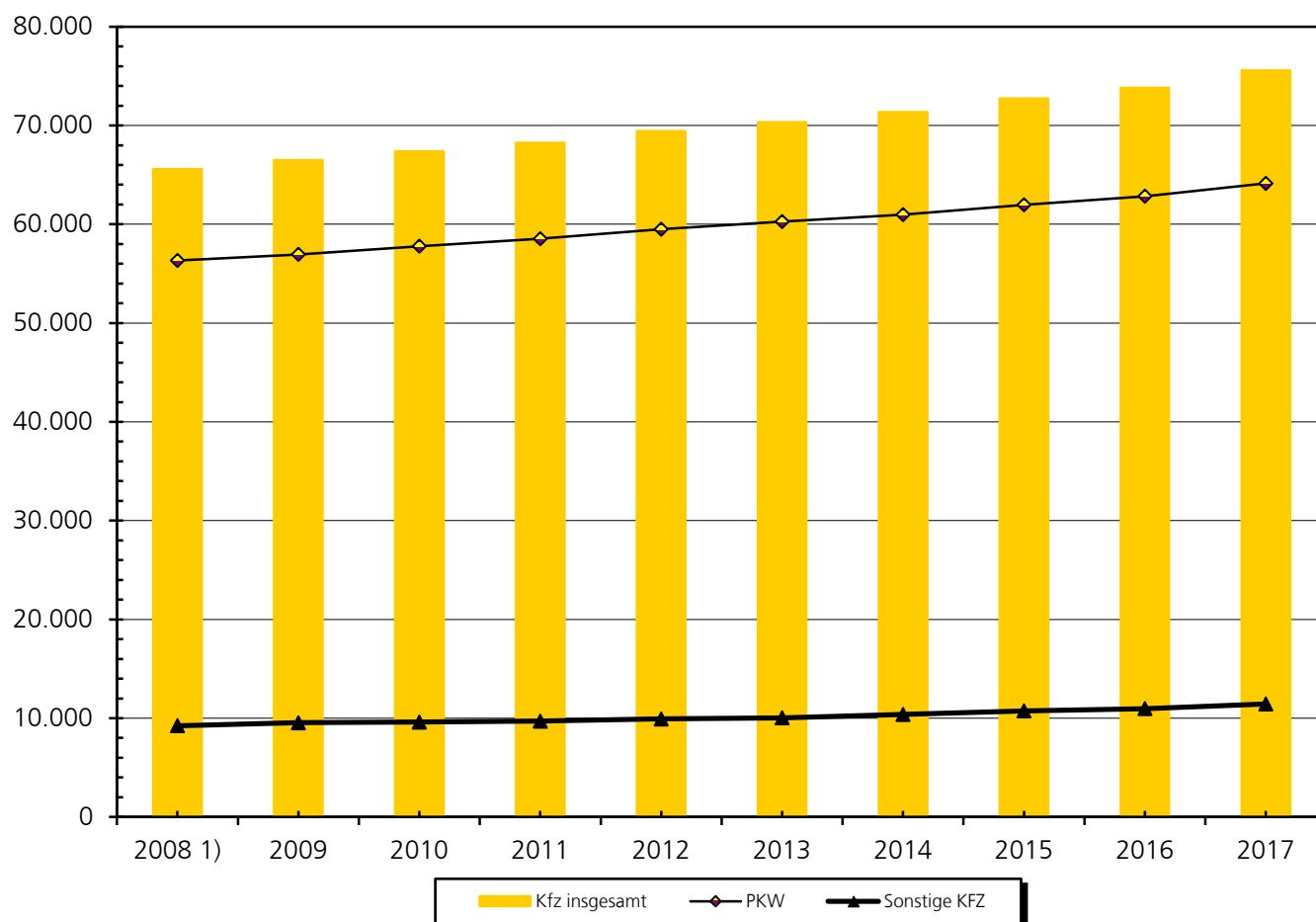
Stand: 01.01. des Berichtsjahres

Jahr	Kfz insgesamt	PKW		Sonstige KFZ	davon				
		insgesamt	PKW je 1000 Einw.		Krafträder	Lkw	Zugmaschinen	Omnibusse	Übrige Kfz
1995	63.214	54.757		8.682	3.285	2.917	1.074	421	985
2000	67.093	57.200		9.893	4.074	3.195	1.095	439	1.090
2005	73.141	62.661		10.480	4.663	3.189	1.120	392	1.116
2007	74.333	64.273		10.060	4.853	3.294	1.140	395	378
2008 1)	65.578	56.334	464	9.244	4.246	3.103	1.098	405	392
2009	66.490	56.953	469	9.537	4.396	3.254	1.107	386	394
2010	67.386	57.784	475	9.602	4.557	3.215	1.102	347	381
2011	68.232	58.531	479	9.701	4.616	3.228	1.129	348	380
2012	69.419	59.497	484	9.922	4.692	3.356	1.177	321	376
2013	70.311	60.271	487	10.040	4.811	3.331	1.212	305	381
2014	71.353	60.974	517	10.379	4.949	3.525	1.257	268	380
2015	72.708	61.967	520	10.741	5.175	3.615	1.294	259	398
2016	73.817	62.842	512	10.975	5.279	3.689	1.340	255	412
2017	75.577	64.133	520	11.444	5.453	3.851	1.449	267	424

1) bis 2007 waren im Gesamtbestand auch die abgemeldeten Fahrzeuge enthalten, ab 2008 können nur noch die zugelassenen Fahrzeuge dargestellt werden. Dadurch sind die Ergebnisse nur bedingt vergleichbar.

Abb. 19 Kraftfahrzeugbestand im Stadtkreis Ulm

Quelle: Tab. 1005, Stat. Landesamt Baden-Württemberg



1006 Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen

Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Stand: 01.01. des Berichtsjahres

Jahr	Pkw											
	Ottomotor			Dieselmotor			Elektro-Antrieb	Hybrid-Antrieb	sonstige Antriebe	zusammen		
	insg.	darunter		insg.	darunter					insg.	insg.	insg.
		abs.	%		abs.	%	abs.	%				
2004	46.803	45.720	97,7	15.301	15.189	99,3	-	-	10	62.114	60.915	98,1
2005	45.992	45.061	98,0	16.658	16.570	99,5	-	-	11	62.661	61.639	98,4
2006	45.441	44.595	98,1	18.318	17.984	98,2	-	-	116	63.829	62.579	98,0
2007	46.217	45.741	99,0	17.938	17.725	98,8	-	-	184	64.273	63.466	98,7
2008 1)	38.050	37.756	99,2	18.095	17.944	99,2	-	-	278	56.145	55.700	99,2
2009	37.863	37.635	99,4	18.758	18.651	99,4	-	-	450	56.621	56.286	99,4
2010	38.049	37.343	98,1	19.735	19.385	98,2	-	-	-	57.784	56.728	98,2
2011	38.302	37.604	98,2	20.229	19.950	98,6	-	-	-	58.531	57.554	98,3
2012	38.625	37.967	98,3	20.872	20.609	98,7	-	-	-	59.497	58.576	98,5
2013	38.568	37.875	98,2	21.703	21.451	98,8	-	-	-	60.271	59.326	98,4
2014	38.237	37.539	98,2	22.737	22.501	99,0	-	-	-	60.974	60.040	98,5
2015	38.087	37.348	98,1	24.755	24.540	99,1	-	-	-	62.842	61.888	98,5
2016	38.463	37.988	98,8	25.392	25.182	99,2	-	-	278	64.133	63.448	98,9
2017 2)	39.730	38.934	98,0	25.612	25.393	99,1	108	259	508	65.709	64.835	98,7

1) Bis 2007 waren im PKW-Bestand auch abgemeldete Fahrzeuge enthalten.

Ab 2008 werden nur noch zugelassene Fahrzeuge ausgewiesen.

2) Ab 2002/2017 neue Klassifizierung; kann mit früheren Jahren nicht verglichen werden.

1006a Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen nach Umweltplaketten

Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Stand: 01.01. des Berichtsjahres

Stadtteil	PKW						Nutzfahrzeuge					
	Gesamt BENZIN	Grün	Gesamt DIESEL	Rot	Gelb	Grün	Gesamt BENZIN	Grün	Gesamt DIESEL	Rot	Gelb	Grün
Mitte	4.894	4.763	3.744	38	201	3.464	50	42	905	25	112	700
Oststadt	2.318	2.251	1.158	14	89	1.049	13	10	147	4	11	86
Böfingen	3.629	3.569	1.959	16	156	1.770	7	3	160	4	31	102
Weststadt	6.366	6.234	4.327	45	302	3.938	58	41	751	20	58	585
Eselsberg	5.188	5.114	2.668	37	195	2.408	29	13	210	6	20	158
Söflingen	4.361	4.250	2.542	35	179	2.309	26	14	402	5	37	303
Grimmelfingen	422	410	254	7	24	220	3	-	130	5	2	39
Wiblingen	4.765	4.720	2.270	28	222	2.001	13	8	365	5	25	273
Donautal	250	239	1.930	-	25	1.905	30	24	1.254	9	52	1.127
Jungingen	1.374	1.348	1.060	8	31	1.016	9	6	402	7	13	251
Unterweiler	523	512	282	3	22	253	2	-	76	1	7	32
Mähringen	457	448	253	3	15	232	2	-	65	4	2	25
Eggingen	598	587	316	3	31	277	5	-	129	8	7	38
Ermingen	502	486	263	3	21	235	4	2	102	7	1	14
Donaustetten	649	638	315	7	29	276	9	2	86	-	2	37
Gögglingen	1.144	1.122	577	11	57	505	5	2	83	4	4	27
Einsingen	1.150	1.133	755	7	44	697	2	1	146	5	8	74
Lehr	1.128	1.098	934	6	44	875	10	5	421	3	17	338
nicht zuordenbar	12	12	5	1	-	4	-	-	21	-	-	2
Gesamt	39.730	38.934	25.612	272	1.687	23.434	277	173	5.855	122	409	4.211

1007 PKW-Bestand in den Ulmer Stadtteilen und Stadtvierteln nach Nutzungsart

Quelle: Auswertung des Kraftfahrtbundesamtes

Stand: 01.01.2018

Stadtviertel Stadtteil	PKW			Stadtviertel Stadtteil	PKW		
	ins- gesamt	privat	ge- werbl.		ins- gesamt	privat	ge- werbl.
110 Altstadt	4.154	2.739	1.415	160 Alt-Söflingen	1.813	1.437	376
111 Neustadt	1.622	1.144	478	161 Sonnenstraße	1.036	999	37
112 Karlstraße	706	310	396	163 Auf der Laue	2.369	2.297	72
113 Michelsberg	1.050	926	124	164 Söfl.-Gewerbegebiet	1.203	286	917
114 Gaisenberg	261	192	69	165 Roter Berg - Alt	163	156	7
115 Wilhelmsburg	845	29	816	166 Harthausen	57	55	2
11 Stadtteil Mitte	8.638	5.340	3.298	169 Roter Berg - Neu	262	257	5
120 Wielandstraße	1.964	1.647	317	16 Stadtteil Söflingen	6.903	5.487	1.416
121 Friedrichsau	20	5	15	17 Stadtteil Grimmelfingen	676	653	23
123 Safranberg	886	843	43	180 Alt-Wiblingen	1.788	1.667	121
124 Eberhardtstraße	606	515	91	182 Erenlah	1.429	1.417	12
12 Stadtteil Oststadt	3.476	3.010	466	183 Wibl.-Gewerbegebiet	148	28	120
130 Eichenplatz	1.063	1.052	11	185 Tannenplatz West	1.045	1.038	7
131 Braunland	576	559	17	186 Tannenhof	38	29	9
133 Böfingen - Gewerbegebiet	375	27	348	187 Tannenplatz Süd	587	578	9
134 Böfingen Süd	570	561	9	188 Tannenplatz Mitte	1.585	1.560	25
135 Böfingen Mitte	522	490	32	189 Eschwiesen	415	412	3
136 Böfingen Ost	858	848	10	18 Stadtteil Wiblingen	7.035	6.729	306
137 Obertalgingen	760	745	15	190 Daimlerstraße	532	66	466
138 Böfingen Nord	864	855	9	193 Riedhof	1.648	10	1638
13 Stadtteil Böfingen	5.588	5.137	451	19 Stadtteil Donautal	2.180	76	2.104
140 Nördliche Wagnerstraße	1.418	1.030	388	20 Stadtteil Jungingen	2.434	1.849	585
141 Blaubeurer Str.-Gewerbegeb.	727	147	580	21 Stadtteil Unterweiler	805	771	34
142 Schillerstraße	787	612	175	22 Stadtteil Mähringen	710	701	9
143 Südliche Wagnerstraße	1.633	1.446	187	23 Stadtteil Eggingen	914	876	38
144 Donaubastion	886	637	249	24 Stadtteil Ermingen	765	744	21
145 Galgenberg	598	563	35	25 Stadtteil Donaustetten	964	940	24
146 Unterer Kuhberg	667	612	55	26 Stadtteil Göggingen	1.721	1.690	31
147 Sedanstraße	839	421	418	27 Stadtteil Einsingen	1.905	1.587	318
148 Saarlandstraße	2.142	2.058	84	28 Stadtteil Lehr	2.062	1.510	552
149 Mittlerer Kuhberg	996	929	67	nicht eindeutig zuordenbar	17	14	3
14 Stadtteil Weststadt	10.693	8.455	2.238	Stadtkreis Ulm	65.342	52.841	12.501
150 Mähringer Weg	457	447	10				
151 Eselsberg Mitte	1.437	1.390	47				
152 Hetzenbäumle	861	843	18				
153 Lehrer Tal	459	445	14				
154 Universität	309	16	293				
155 Hasenkopf	906	885	21				
156 Am Weinberg	848	795	53				
157 Wanne	942	912	30				
158 Türmlle	644	567	77				
159 Häringsäcker	993	972	21				

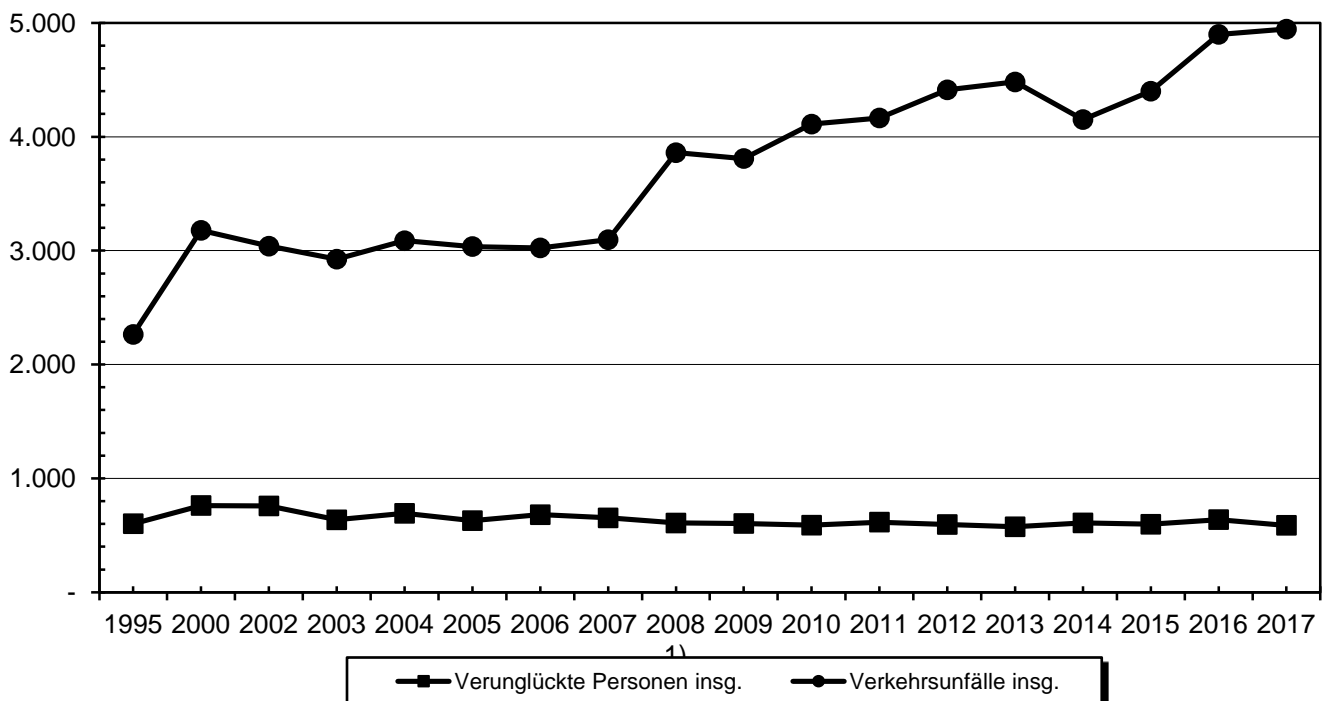
1008 Straßenverkehrsunfälle

Quelle: Polizeidirektion Ulm/Polizeipräsidium Ulm

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon		darunter Bagatellunfälle	insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	reine Sachschäden			Tote	Verletzte	
						schwer	leicht	
1995	2.264	455	1.809	976	602	11	79	512
2000	3.178	575	2.603	1.411	762	8	95	659
2002	3.039	568	2.471	1.347	758	8	96	654
2003	2.925	486	2.439	1.408	636	3	86	547
2004	3.087	529	2.558	1.475	693	4	74	615
2005	3.036	477	2.559	1.492	629	3	84	542
2006	3.024	503	2.521	1.433	681	4	98	579
2007	3.096	493	2.603	1.410	653	2	114	537
2008 1)	3.860	469	3.391	2.228	608	3	81	524
2009	3.809	450	3.359	2.204	604	2	87	515
2010	4.111	435	3.676	2.452	589	4	69	516
2011	4.165	471	3.694	2.402	616	3	80	533
2012	4.412	468	3.944	2.677	595	1	92	502
2013	4.481	436	4.045	2.715	575	5	86	484
2014	4.151	466	3.685	2.445	609	5	86	518
2015	4.400	459	3.941	2.660	597	6	114	477
2016	4.899	503	4.396	3.024	638	1	105	532
2017	4.945	448	4.497	3.107	588	2	85	501

1) Wegen der geänderten Verwaltungsvorschrift sind ab 2008 auch Verkehrsunfälle mit unbedeutender Ordnungswidrigkeit und Wildunfälle enthalten. Deshalb sind die Zahlen mit den Vorjahren nur bedingt vergleichbar.

Abb. 20 Straßenverkehrsunfälle und Verletzte im Stadtkreis Ulm



1009 Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden 1)

Quelle: Polizeipräsidium Ulm

Wochentag	2017							2016		2015			
Tagesstunde	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	abs.	%	abs.	%	abs.	%
0 bis 1 Uhr	1	3	1	2	2	5	3	17	0,9	32	1,7	17	1,0
1 bis 2 Uhr	2	0	0	2	0	2	7	13	0,7	9	0,5	15	0,9
2 bis 3 Uhr	1	0	2	2	0	1	9	15	0,8	13	0,7	5	0,3
3 bis 4 Uhr	0	2	0	0	2	3	5	12	0,7	8	0,4	10	0,6
4 bis 5 Uhr	0	0	0	1	1	1	0	3	0,2	10	0,5	12	0,7
5 bis 6 Uhr	3	3	9	7	4	2	3	31	1,7	12	0,6	32	1,8
6 bis 7 Uhr	4	6	6	10	7	4	2	39	2,1	39	2,1	51	2,9
7 bis 8 Uhr	16	13	9	24	22	3	0	87	4,7	95	5,0	68	3,9
8 bis 9 Uhr	26	15	21	12	13	3	2	92	5,0	87	4,6	88	5,1
9 bis 10 Uhr	15	8	21	15	19	5	4	87	4,7	87	4,6	90	5,2
10 bis 11 Uhr	20	25	17	22	14	14	4	116	6,3	100	5,3	100	5,7
11 bis 12 Uhr	10	22	20	13	15	20	6	106	5,8	114	6,0	100	5,7
12 bis 13 Uhr	30	22	20	16	24	14	6	132	7,2	106	5,6	130	7,5
13 bis 14 Uhr	18	6	18	23	23	20	9	117	6,4	126	6,7	123	7,1
14 bis 15 Uhr	25	13	24	19	25	26	12	144	7,8	132	7,0	128	7,4
15 bis 16 Uhr	24	19	29	26	28	24	10	160	8,7	167	8,8	123	7,1
16 bis 17 Uhr	29	26	26	25	20	21	10	157	8,5	183	9,7	144	8,3
17 bis 18 Uhr	19	34	24	31	23	20	18	169	9,2	169	8,9	149	8,6
18 bis 19 Uhr	15	6	13	23	12	13	6	88	4,8	125	6,6	104	6,0
19 bis 20 Uhr	14	13	13	16	11	14	5	86	4,7	92	4,9	85	4,9
20 bis 21 Uhr	6	8	5	10	8	11	9	57	3,1	64	3,4	66	3,8
21 bis 22 Uhr	6	6	5	5	9	8	3	42	2,3	52	2,8	46	2,6
22 bis 23 Uhr	4	6	7	6	5	8	3	39	2,1	38	2,0	26	1,5
23 bis 24 Uhr	2	5	4	3	9	4	2	29	1,6	29	1,5	28	1,6
absolut	290	261	294	313	296	246	138	1838		1889		1740	
%	15,8	14,2	16,0	17,0	16,1	13,4	7,5						

1) nur ausgewertete Unfälle, ohne Bagatellunfälle

Abb. 21 Verteilung der Verkehrsunfälle auf die Tageszeit im Berichtsjahr

